

台灣奧迪

Audi 服務專線 0809-092-834 www.audi.com.tw

本型錄內容包括但不限於所有文字、圖片等之著作權均歸 AUDI AG 所有,非經 AUDI AG 事前書面同意,不得以任何方式重製、節錄、轉載、變更、發行或利用。 規格配備以實車為準,原廠保有內容及設計變更之權利。

印製日期: Dec.2020



















標準配備

可選擇輪圈



17 吋 CY5 15 輻式鍛造鋁合金 搭配 225/50 R17 輪胎



18 吋 V86 5 輻雙肋式樣星型設計鑄造鋁合金輪圈 搭配 245/40 R18 輪胎 ¹



19 时 V88 多輻設計鑄造鋁合金輪圈,局部抛光 搭配 255/35 R19 輪胎 ¹



19 吋 44U Audi Sport 10 輻式 V 型設計鑄造 鋁合金輪圈,搭配 255/35 R19 輪胎 ¹



42E Audi Sport 5 爪雙桿設計霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 255/35 R19 輪胎 ¹



20 吋 42H Audi Sport 5 輻 V 型星狀設計 鋁合金輪圈,霧面鈦灰色烤漆鑽石 亮面導角,搭配 265/30 R20 輪胎¹



F27 Audi Sport 5 爪放射式樣霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 265/30 R20 輪胎 1

1. 此輪圈須加價選購。



40 TFSI S line

標準配備

可選擇輪圈



18 吋 C3G 5 輻式 S 式樣鋁合金輪圈搭配 245/40 R18 輪胎



18 时 V86 5 輻雙肋式樣星型設計鑄造鋁合金輪圈 搭配 245/40 R18 輪胎 ¹



19 吋 V88 多輻設計鑄造鋁合金輪圈,局部抛光 搭配 255/35 R19 輪胎¹



19 吋 44U Audi Sport 10 輻式 V 型設計鑄造 鋁合金輪圈,搭配 255/35 R19 輪胎 ¹



42E Audi Sport 5 爪雙桿設計霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 255/35 R19 輪胎 ¹



42H Audi Sport 5 輻 V 型星狀設計 鋁合金輪圈,霧面鈦灰色烤漆鑽石 亮面導角,搭配 265/30 R20 輪胎 1



F27 Audi Sport 5 爪放射式樣霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 265/30 R20 輪胎 ¹

1. 此輪圈須加價選購。

45 TFSI quattro S line

標準配備



19 吋 V88 多輻設計鑄造鋁合金輪圈,局部抛光 搭配 255/35 R19 輪胎



44T Audi Sport 5 爪錐形設計霧面鈦灰鑄造鋁合金 輪圈鑽石,亮面導角,搭配 255/35 R19 輪胎



44U Audi Sport 10 幅式 V 型設計鑄造鋁合金 輪圏・搭配 255/35 R19 輪胎

可選擇輪圈



F27 Audi Sport 5 爪放射式樣霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 265/30 R20 輪胎 ¹



42E Audi Sport 5 爪雙桿設計霧面鈦灰鑄造 鋁合金輪圈,搭配 255/35 R19 輪胎 1



42H Audi Sport 5 輻 V 型星狀設計 鋁合金輪圈,霧面鈦灰色烤漆鑽石 亮面導角,搭配 265/30 R20 輪胎

1. 此輪圈須加價選購。

輪圈



40 TFSI

標準配備

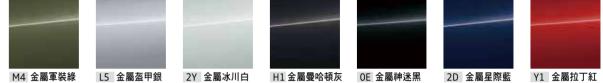
標準漆



A2 炫亮黑 T9 羽絨白

金屬漆面











40 TFSI S line / 45 TFSI quattro S line

標準漆









金屬漆面









M4 金屬軍裝綠 2Y 金屬冰川白 OE 金屬神迷黑 2D 金屬星際藍 Y1 金屬拉丁紅



標準配備



1XW 三幅式多功能真皮方向盤





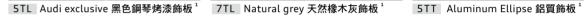
40 TFSI



5MA Silver Gray Diamond Paint 飾板

可選擇飾板









40 TFSI S line / 45 TFSI quattro S line



5TT Aluminum Ellipse 鋁質飾板



5TG 霧面鋁質刷紋飾板

可選擇飾板



5TL Audi exclusive 黑色鋼琴烤漆飾板 ¹ 7TL Natural grey 天然橡木灰飾板 ¹





40 TFSI

標準配備

真皮透氣皮質組合







N1F-BC

N1F-EL

N1F-YM

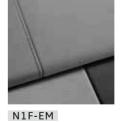
40 TFSI S line / 45 TFSI quattro S line

標準配備

真皮透氣皮質組合













Alcantara Frequenz / 真皮組合座椅壓印 S 字樣





N7K-EI

N7K-0Q



Matrix 矩陣式 LED 極光頭燈組

Matrix 矩陣式 LED 科技結合了 LED 光源以及高度可調燈光分布所帶來的精準光學效果。假如攝影鏡頭偵測到車輛,系統會將該區塊的燈光遮蔽,這時仍能保持其他區塊的遠光燈照明正常運作。透過動態切換燈光照明區塊,駕駛在可以擁有良好照明與便利性的同時,不會影響對向來車駕駛的視線。

除了 Matrix 矩陣式 LED 照明, 頭燈組還有下列功能: 視覺效果升級的日行燈、近光燈、遠光燈、倒車燈、動態指引燈、方向燈(未打燈時可作為側向照明)、全天候燈(低能見度時可減少駕駛因炫光造成的危險)、轉向輔助照明(照明車輛前方彎道死角區域)、高速公路照明(高速時增加照明距離),以及自動動態頭燈照明距離控制。

12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus

創新 Full HD 高解析度 12.3 时全數位儀表,除了"經典"顯示模式之外,另外還提供"動力"與"運動"可以選擇,後兩者顯示模式儀表會提供額外圖像資訊。

12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus 允許駕駛自行選擇顯示所需資訊,比如:車速/引擎轉速、Audi connect 資訊娛樂系統/電台/多媒體資訊 ... 等等。多功能方向盤上的 VIEW 按鈕能切換兩種不同尺寸的儀表顯示。小尺寸儀表可讓行車電腦與 MMI 多媒體操控介面擁有更大更完整的顯示位置。旅程電腦資訊能整合至轉速表的位置。12.3 吋 Audi 全數位虛擬駕駛座艙 plus 各項功能,皆使用多功能方向盤操作。導航地圖與 3D 地景在路線指引功能啟動後,也可在 12.3 吋全彩數位儀表上顯示,位置靠近時速表,且附注意力提醒輔助功能。

輕型複合動力系統

輕油電科技將油電功能整合至一般 TFSI 引擎中。由一組皮帶驅動啟動 馬達(BAS)與一顆外加鋰離子電池所組成的系統,可以增加動能回收, 並且在特定條件下行駛時關閉內燃機引擎(僅於自排車型巡航時 作用),因此能減少油耗與二氧化碳排放。藉著皮帶驅動啟動馬達與 內燃機引擎連接,引擎啟動時更平順,震動也更少。自排車型依據 搭載配備不同,引擎電機會和多種電子系統連結,比如說前方車流感應 器或導航資訊,方便不同行車情境下量身啟用各種功能。

MMI navigation plus 多媒體導航系統

- ▶ 10.1 吋高解析度 (1,540 x 720) 全彩螢幕導航系統
- ▶ 地圖升級:下載最新導航圖資
- ▶ 3D 立體城市街景,展示許多興趣點或城市模型
- ▶ MMI 搜尋功能:自由文字搜尋,提供智慧化目的地建議
- ▶ MMI touch 手寫板帶來快速且直覺化的操作體驗,舉例來說,除了 以手寫辨識輸入導航目的地,亦可任意拖移縮放地圖
- ▶ 使用自然語音指令輕鬆操作資訊娛樂系統
- ▶ 詳盡路線資訊:地圖預覽、選擇替代道路、POI 興趣點、車道建議、 高速公路出口、詳細系統交流道地圖…等等。

動態轉向齒比控制系統

動態轉向齒比控制系統例如變換車道,停車和轉彎時,此系統會依據 行車駕駛狀況動態調節轉向齒比以提高操控性和舒適性。除了轉向 輔助力道的調節之外(搭配電子機械式動力轉向系統),也會調整轉向 角度(轉向齒比)。此系統亦能透過 ESC 行車動態穩定系統來提高車輛 穩定性。可經由 Audi drive select 可程式車身動態系統來調整不同 模式。

Bang & Olufsen 3D 環繞音響系統

- ▶ 19 支揚聲器 (含中置揚聲器 / 重低音以及外露 3D 立體聲高音單體 揚聲器與中音域揚聲器)
- ▶ 16 聲道擴大機(755 瓦)
- ▶ 前揚聲器外蓋附燈光
- ▶ 速度感應音量自動調節
- ▶ 新 3 D 聲音功能,可模擬 3 D 環繞音效。使用 Fraunhofer 的 Symphoria 音響技術,透過安裝在 A 柱上的外露揚聲器和中音域 揚聲器產生效果

3D 立體聲可以與各種音源搭配,在車室內創造出難以匹敵的優質音樂與 3D 環繞音效聆聽體驗。Symphoria 音響技術能夠補足人造音源所欠缺的聲音元素,讓聲波寬度、深度與高度更接近天然狀態,因此能在車內創造一種難以形容的空間感,消除乘客所感受到的物理空間限制,同時讓車內空間似乎更加寬敞,使音樂恢復原本面貌不受折疊壓縮。



ACC 主動式定速巡航控制系統

運作速度區間介於 0 到 250km/h, ACC 主動式定速巡航控制系統能自動維持與前車間距離。在作動範圍內,系統會自動煞車與加速,確保與前車大致維持固定距離。駕駛可以在 5 段距離等級內選擇。搭載 S-tronic 變速系統的車款上, Stop & Go 功能允許煞車獨立運作將車輛完全停止,並依照駕駛操作自動重新啟用。系統可透過方向機柱上獨立的撥桿進行操作。

塞車輔助系統

塞車輔助系統在 0 到 65km/h 速度區間內協助駕駛控制方向盤。在限制範圍內,系統會偵測道路標線、路緣結構、隔壁車道車輛以及前方行駛車輛。以此資訊為基礎,系統會生成虛擬行駛路線,作為引導車輛的依據。多虧了眾多參數,塞車輔助系統能輕鬆且自然地應付擁擠交通狀況。

前方預警式安全防護系統

當系統在系統極限範圍內,前方預警式安全防護系統利用前方雷達偵測車輛前方的區域,同時針對前方具有潛在危險的車輛提供駕駛者視覺與聲音的警示。如果駕駛者沒有反應,系統將以短暫煞車以提醒駕駛者。如果駕駛者仍無反應,前方預警式安全防護系統將於系統極限內啟動全力自動煞車,以預防碰撞或降低碰撞的嚴重性。

主動式車道維持及偏離警示系統

在系統限制範圍內作用,讓駕駛能夠輕鬆將愛車維持於車道內(系統作動區間約從65km/h到最高250km/h)。若系統啟動並運作中,駕駛在未使用方向燈的情況下,主動式車道維持輔助系統會溫和地修正方向盤,幫助車輛維持在兩條車道線內。

撞擊閃避輔助系統

撞擊閃避輔助在緊急時刻提供額外方向盤扭力,支援駕駛進行閃避操作。 為了能在系統限制內達成任務,需要預先使用距離、車寬、與橫向障礙物 距離,方能計算閃避路線。當系統偵測到即將來臨的撞擊,而且駕駛轉動 方向盤進行閃避時,撞擊閃避輔助會立刻啟動。

左轉預警輔助系統

在系統限制內車輛左轉時,左轉預警輔助便會同時偵測對向車輛。假如在轉彎途中系統偵測到危急情況,自動煞車將會啟動。本系統作用最高速度為10km/h,只要駕駛撥打方向燈並開始轉彎,左轉預警輔助系統便會同步關係。

車道變換輔助系統(盲點警示)

在系統極限範圍內,車道變換輔助系統能協助駕駛者輕鬆變換車道。Audi 車道變換輔助系統利用雷達偵測位於您自身車輛後方來車的相對距離與 車速差異。當系統偵測出後方來車之相對距離與車速差異會造成您變換 車道的潛在危險,系統會以車外後視鏡之 LED 燈號警示駕駛者。可透過 MMI 車輛選單進行開啟或關閉。

離車安全警示系統

離車警示系統可以偵測從後方接近的車輛,當停好車準備開門時,如偵測 到後方有車輛等物體正在逼近,車門板上的 LED 燈條與方向燈殼內側的 燈號會快速閃爍警告駕駛,避免車輛撞上車門的意外。

後方橫向車流輔助系統

後方橫向車流警示系統幫助駕駛倒車駛離視線受阻的停車格位,系統在倒車途中偵測到後方側向來車時,會在 MMI 螢幕上顯示提醒,在格外緊急的狀況下,系統會發出警示聲,甚至震動煞車踏板。

後方預警式安全防護系統

在系統極限範圍內,後方預警式安全防護系統使用額外安裝的雷達感應器 偵測可能發生的後方撞擊。前座安全帶將會自動地束緊,車窗則會關上, 若配置可開啟的玻璃天窗亦會同步關閉。並啟動警示燈號,以較快閃爍 速度提醒後方來車注意。

預警式安全防護系統

整合車輛多方資訊,判別當下行車狀況,並於必要時執行乘員防護的預備動作。這些措施包含:束緊安全帶、啟動故障警示燈以及關閉玻璃天窗及電動車窗。

部分圖示和敘述的內容為選配,需要額外加價。請洽全台 Audi 授權經銷商取得標準及選購配備的詳細資訊。

請注意:系統僅能在其極限內,輔助駕駛者與行駛相關的任務,然而,駕駛者仍需自行負責車輛的駕駛,並隨時注意路況。

Audi Top Service

100% Audi[,]100% 服務

為了實踐關懷車主的承諾, Audi 服務專線 0809-092-834

提供 Audi 車主全方位的道路救援服務、各項商品、服務查詢等其他協助。

我們《一年 365 天,全天 24 小時》都有專人為您服務。此外,您若有任何車籍資料或通訊資料變更,

也請儘快通知 Audi 服務專線,以確保您能收到 Audi 寄送給車主的所有訊息。

德國原廠標準作業流程

Audi 提供高效率且值得信賴的服務,配合技術 純熟的服務顧問與專業團隊,以最高規格,帶給 所有車主專業且愉悅的感受。導入德國原廠的標準 作業流程,同時由遠自德國 Ingolstadt 原廠派駐 台灣的技師親自支援,德國原廠並定期提供完整的 教育訓練課程。

新車五年/十萬公里原廠保固

從您的新車交車日或首次掛牌日起(先到者為準),我們將提供給您的愛車五年或十萬公里內(先到者為準)的原廠保固,三年內則不限里程,保固內容及限制如下:▶新車前三年內享有無限里程的原廠保固。▶新車在第四年及第五年,若行駛里程數未滿十萬公里,仍享有原廠保固。▶前述保固期間之起算日為新車交車日或首次掛牌日中較早之日期。所有符合保養週期紀錄的檢測及保養工作皆依 Audi 車主手冊之規定執行。



